



Pantelleria Trasporto costiere - Classe Gorgona



Tipologia:	Classe:	Altro:
Trasporto costiere	Gorgona	A 5351
Cantiere:	CN Morini Ancona	
Dislocamento:	798,32 t	
Lunghezza:	56,72 m	
Larghezza:	10 m	
Immersione:	3,1 m	
Apparato motore:	2 motori principali costituiti ciascuno da un Diesel ISOTTA FRASCHINI ID 36 8V con potenza massima di CV 760 2 assi con eliche pentapala 1 elica ausiliaria prodiera da 120 cv	
Apparato Elettrico:	Nr.2 Elettrogeneratori da 240 KVA Ansaldo tipo MXR 315 380 V - Nr.1 Elettrogeneratore da 125 KVA Ansaldo tipo MXR 250 da 380 V	
Potenza:	647 KW (867,64 HP)	
Velocità:	14 Kt	
Autonomia:	1800 NM	
Armamento:	Predisposizione per l'installazione di 1 mitragliera da 20 mm e di mitragliatrici calibro 7,62 del tipo MG 42/59	
Equipaggio:	34	

Nave Pantelleria, varata nel 1987, è un'Unità tipo Moto Trasporto Costiero appartenente alla classe GORGONA, che prende il nome dell'omonima isola situata nel Canale di Sicilia. Il suo abituale porto di assegnazione è Taranto. Con decorrenza 14 ottobre 2013 la dipendenza organico/operativa della nave è CINCNAV per il tramite di COMFORDRAG-COMFORAUS e di COMGRUPAUS DUE.

La nave viene principalmente impiegata per attività di trasporti logistici e, secondariamente, per il rilascio di simulacri utilizzati per l'addestramento dei mezzi impiegati per lo sminamento.

Per le proprie peculiarità costruttive, è impiegabile in maniera flessibile e polivalente sia in attività di supporto logistico ad operazioni e missioni militari e sia, laddove vi siano necessità di sostegno alla Nazione ed alla comunità civile, per garantire il trasporto di automezzi e materiale vario in containers o pallets, di combustibile in fusti nonché la proiezione di nuclei di personale specializzato.

L'Unità, dotata di un piccolo ambulatorio ove fornire una prima assistenza medica a naufraghi o a persone infortunate, è inoltre progettata per fornire supporto logistico ed assicurare il rifornimento d'acqua potabile e di combustibile ad altre navi o isole, nonché effettuare il trasporto di mezzi e materiale vario anche nel caso di calamità naturali raggiungendo approdi ove è impossibile giungere via terra grazie al suo ridotto pescaggio.

Tra le altre attività normalmente svolte dalla Nave rientrano anche il supporto alle prove tecniche per le Unità Navali e Sommergibili di nuova costruzione ed il ruolo di Unità appoggio alle esercitazioni dei reparti speciali della Marina Militare.

Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali nell'ambito delle sessioni di Scuola Comando Navale e nei Tirocini di Manovra.

Nel periodo 1987 – 1997 Nave Pantelleria ha effettuato attività di trasporti interdipartimentali, attività addestrativa, vigilanza pesca e missioni di pattugliamento e sorveglianza in Adriatico oltre al trasporto di aiuti umanitari nella ex Jugoslavia.

Dall'Aprile del 1997 al 2010 Nave Pantelleria è stata impegnata prevalentemente per trasporto materiali, mezzi e personale sia in Albania (nell'ambito dell'operazione ALBA DUE) che tra i vari dipartimenti/Enti della Marina distribuiti su tutto il territorio nazionale.

Numerose sono state inoltre le partecipazioni ai Tirocini di Manovra (TIT.M.UFF.) e di Scuola Comando Navale, Tirocini Navali (TIR.NAV.) e ai Tirocini Sommergibili (TIR.SOM.) delle Unità della Squadra Navale nelle acque del Golfo di Taranto, in qualità di assetto cooperante ed alle strette dipendenze del Centro Addestramento Aeronavale (MARICENTADD) o del Comando delle Forze Subacquee (COMFORSUB).

Di particolare rilevanza ed a forte valenza operativa è stata, in ultimo, la partecipazione sia alle esercitazioni MARE APERTO/AMPHEX, sia ai cicli di addestramento complesso delle Unità di Squadra.

In data 26 Maggio 1987 l'Unità è stata consegnata alla Marina Militare e successivamente assegnata al Dipartimento Militare Marittimo di Ancona. Successivamente, in data 11 Marzo 1988, con decretazione da parte dello Stato Maggiore della Marina, all'Unità è stato assegnato il nome, di Nave PANTELLERIA.

Nel 1992 la Nave è stata sottoposta ai lavori di ammodernamento che hanno portato ad un aumento delle sistemazioni logistiche di bordo fino ad un totale di 50 posti letto.